



Вес одного полотна



Максимальная нагрузка в зоне парковки



Цельный рейл



Половинный рейл



Коннекторы



Толщина полотна



Ширина полотна

**A.** Определите размеры проема (ширину и высоту).

**B.** Определите количество дверей: разделите проем на равные сегменты, следя за тем, чтобы ширина дверей находилась в пределах рекомендуемой ширины.

В таблице указаны максимальная и минимальная ширина дверей в зависимости от их количества.

Не рекомендуется штабелировать более 6 дверей (рис. 1A). Если у вас пролет большего размера, рекомендуется установить систему путем штабелирования дверей с обоих концов (рис. 1B).

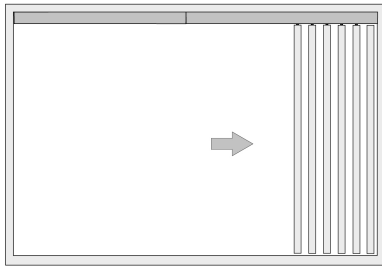


Рис. 1A

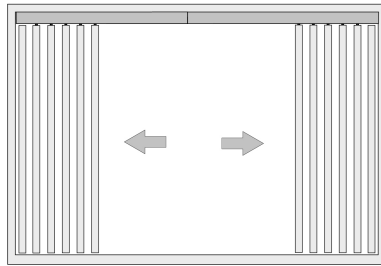


Рис. 1B

Количество полотен nP	Минимальная ширина полотна (мм)	Максимальная ширина полотна (мм)	Минимальная ширина проема (мм)	Максимальная ширина проема (мм)	Максимальный вес одного полотна
3	700	1.500	2.100 + 3(np-1)	4.500 + 3(np-1)	120 (np-1)
4	700	1.500	2.800 + 3(np-1)	6.000 + 3(np-1)	120 (np-1)
5	752	1.500	3.758 + 3(np-1)	7.500 + 3(np-1)	120 (np-1)
6	837	1.500	5.020 + 3(np-1)	9.000 + 3(np-1)	120 (np-1)
7	922	1.500	6.451 + 3(np-1)	10.500 + 3(np-1)	120 (np-1)
8	1.007	1.500	8.053 + 3(np-1)	12.000 + 3(np-1)	120 (np-1)
9	1.092	1.500	9.825 + 3(np-1)	13.500 + 3(np-1)	120 (np-1)
10	1.177	1.500	11.766 + 3(np-1)	15.000 + 3(np-1)	120 (np-1)

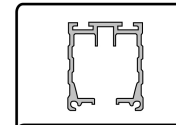
np = количество дверей.

Все размеры указаны в мм.

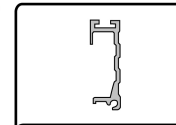
Максимальный вес системы не учитывает складную дверь, так как она крепится на шарнир.

**C.** Проверьте ширину двери по таблице, чтобы она находилась в пределах допустимого диапазона (мин-макс) относительно количества дверей. Если оно выходит за пределы допустимого диапазона, измените количество створок в проеме.

## 1 Необходимые для установки компоненты



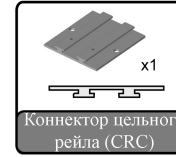
Цельный рейл (RC)



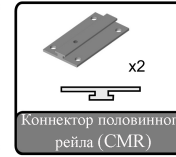
Половинный рейл MR



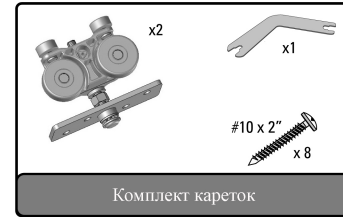
Комплект изогнутых рейлов



Коннектор цельного рейла (CRC)



Коннектор половинного рейла (CMR)



Комплект кареток

Необходимые инструменты



## 2 Расчет размеров полотен

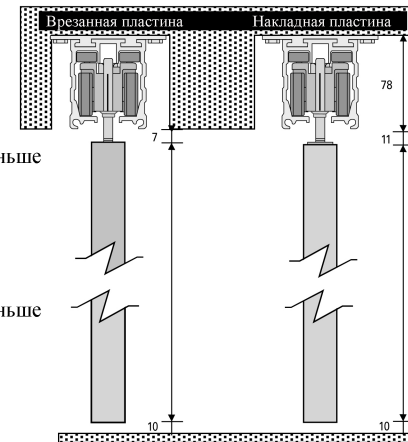
**Расчет высоты полотен при видимой направляющей:**  
Врезная пластина в дверь: высота полотна на 95 мм меньше общей высоты проема.

Накладная пластина на дверь: высота полотна на 99 мм меньше общей высоты проема.

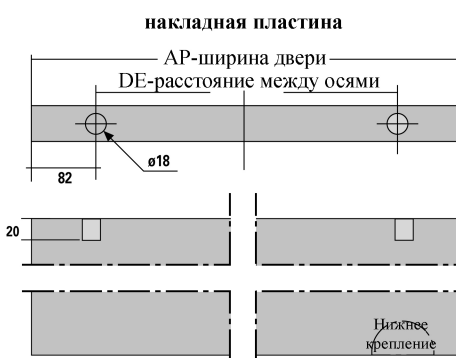
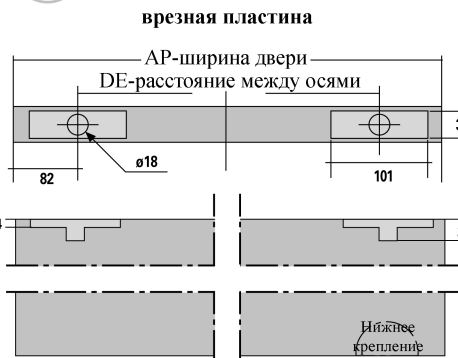
**Расчет высоты полотен при встроенной в потолок направляющей:**

Врезная пластина в дверь: высота полотна на 17 мм меньше общей высоты проема.

Накладная пластина на дверь: высота полотна на 21 мм меньше общей высоты проема.



## 3 Обработка дверей



\*Все двери требуют определенного типа крепления к полу (ручка, замок, поводок и т. д.).

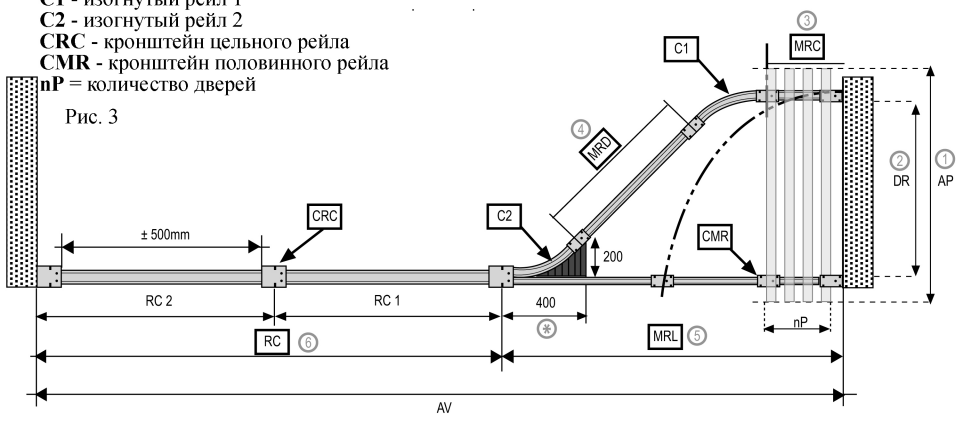
**Расчет размеров для резки направляющей:**

Рельсы отрезают по следующей формуле, начиная с размеров проема и количества полотен, в порядке указанного цифрами от 1 до 6 (рис. 3).

- ① AP - ширина двери
- ② DR - расстояние между рельсами, в зоне парковки
- ③ MRC - короткий половинный рейл
- ④ MRD - диагональный половинный рейл
- ⑤ MRL - длинный половинный рейл
- ⑥ RC - RC 1 + RC 2
- RC 2 = AP см. шаг 5.9. Сборка направляющей
- C1 - изогнутый рейл 1
- C2 - изогнутый рейл 2
- CRC - кронштейн цельного рейла
- CMR - кронштейн половинного рейла
- nP = количество дверей

AV - ширина проема

Используйте кронштейны CRC и CMR на каждом стыке рельсов и через каждые 500 мм в качестве усиления по мере необходимости. Используйте CMR минимум 6 шт. Используйте CRC - 1 шт. для объединения C2 с RC + 1 каждые 500 мм + 1 верхняя ось.



**Формулы для расчета длины рельсов:**

- ①  $AP = \frac{V - 3nP - 7}{nP}$
- ②  $DR = AP - 150$
- ③  $MRC = 85nP + 50$
- ④  $MRD = \frac{DR - 308}{0,707}$
- ⑤  $MRL = MRC + AP + 252$
- ⑥  $RC = AV - MRL - 10$
- RC 1 = RC - AP
- RC 2 = AP

Для лучшего понимания расчетов рассмотрим следующий пример:

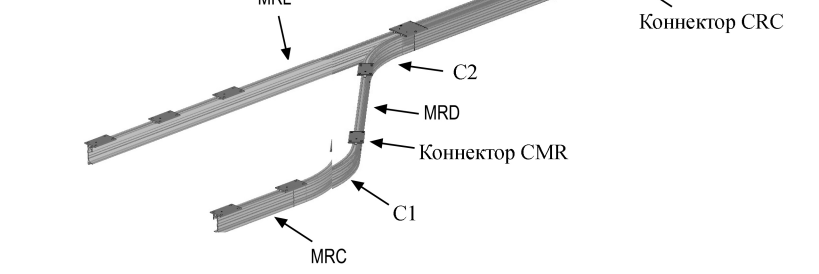
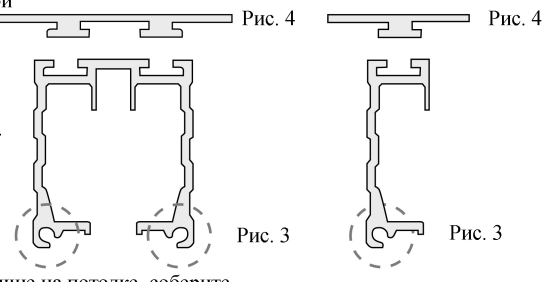
Данные: AV= 3800 nP = 4 (проверено по таблице)

1. Рассчитаем ширину двери (AP) по имеющимся у нас данным (ширина проема и количество дверей) по следующей формуле:  
 $AP = \frac{AV - 3nP - 7}{nP} = \frac{3800 - 12 - 7}{4} = 945,25$
2. Рассчитайте расстояние DR в зоне парковки.  
 $DR = AP - 150 = 945 - 150 = 795$
3. Рассчитайте длину MRC.  
 $MRC = 85nP + 15 = (85 \times 4) + 15 = 390$
4. Рассчитайте длину MRD.  
 $MRD = \frac{DR - 308}{0,707} = \frac{795 - 308}{0,707} = 689$
5. Рассчитайте длину MRL.  
 $MRL = MRC + AP + 252 = 390 + 945 + 252 = 1587$
6. Рассчитайте длину RC.  
 $RC = V - MRL - 10 = 3800 - 1587 - 10 = 2203$   
 $RC 1 = RC - AP = 2203 - 945 = 1258$   
 $RC 2 = AP = 945$

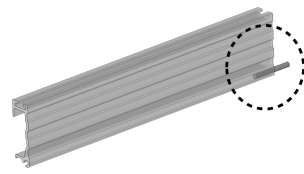
ПРИМЕЧАНИЕ. Все измерения и константы, используемые в этих формулах, действительны только для использования в мм.

**5.1 Сборка направляющих**

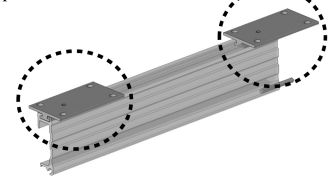
- A. Поверхность для установки рельсовой системы должна быть достаточно твердой, чтобы выдержать вес всех полотен в зоне парковки.
- B. Выберите правильный крепеж, в зависимости от типа материала потолка.
- C. Не устанавливайте на подвесной потолок.
- D. Убедитесь что пол ровный, чтобы не иметь потом проблем при перемещении полотен.
- E. Перед тем как установить направляющие на потолке, соберите их сначала на полу. Не забудьте разместить на каждом треке направляющие штифты в нижнем циркулярном канале (рис. 3). Установите кронштейны как показано на рис. 4, RC1 вставив их наполовину в рейл. Затем соберите другой сегмент трека.



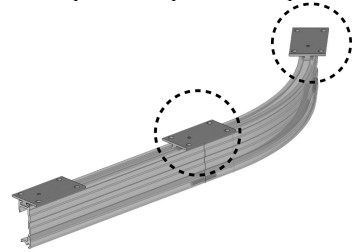
**5.2** Поместите штифт в MRC (рифленной стороной).



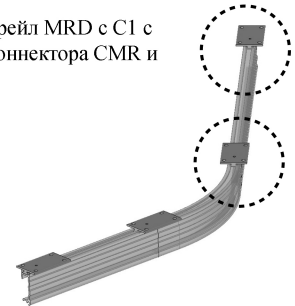
**5.3** Установите кронштейны CMR на рейл MRC и зафиксируйте их с помощью шестигранного ключа.



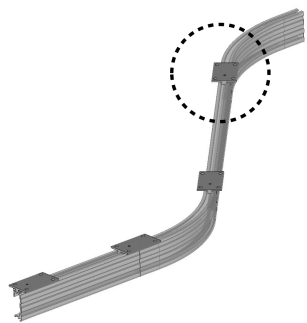
**5.4** Соедините рейл C1 через коннектор CMR.



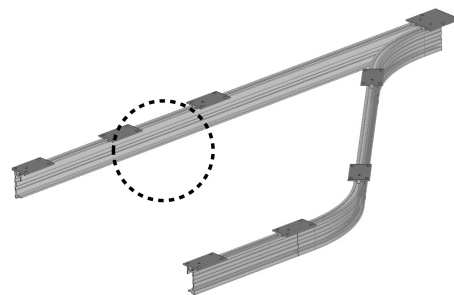
**5.5** Соедините рейл MRD с C1 с помощью коннектора CMR и штифта.



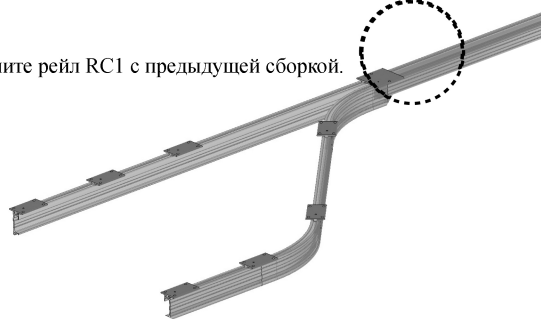
**5.6**  
Соедините рейл MRD с C2 с помощью коннектора CMR и штифта.



**5.7**  
Соберите рейл MRL, начиная с шага E.



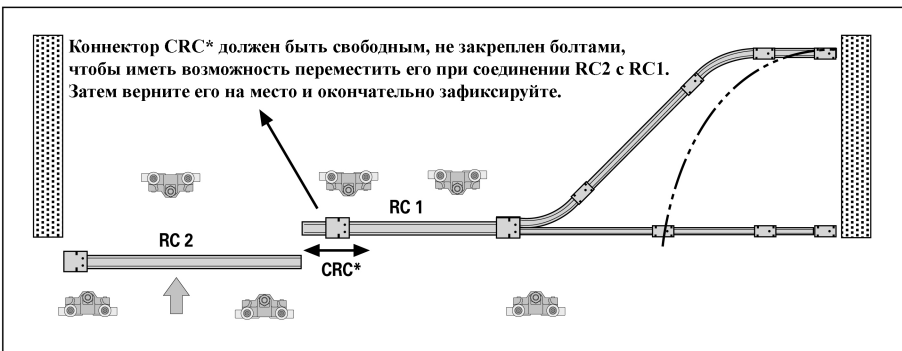
**5.8**  
Соедините рейл RC1 с предыдущей сборкой.



При установке рельсовой системы на потолке учтите зазор в 5 мм между направляющей и стеной с обоих концов.

### 5.9 Крепление направляющих

- Поместите всю систему на потолок, чтобы отметить отверстия в коннекторах. Используйте соответствующие крепления в зависимости от типа потолка или балки (не входят в комплект поставки).
- При креплении направляющих к потолку необходимо оставить RC2 открытой для размещения в профиль дверей с установленными роликами. Затем нужно откатить полотна в зону парковки. Когда все двери системы будут находиться в зоне парковки, рейл RC2 необходимо соединить с RC1, таким образом завершив монтаж профилей.

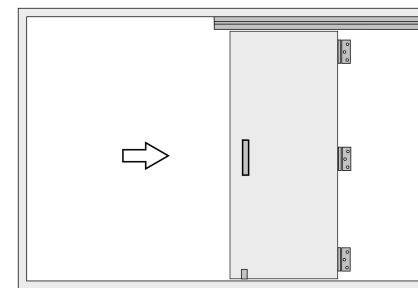
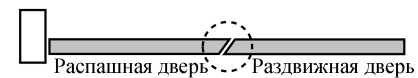


## 6 Установка полотен

### 6.1 Распашная дверь (1-е полотно)

Установите на дверь необходимое количество петель (не входят в комплект) в зависимости от веса двери.

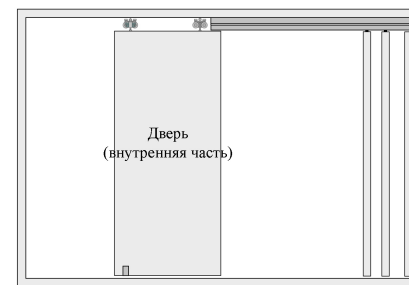
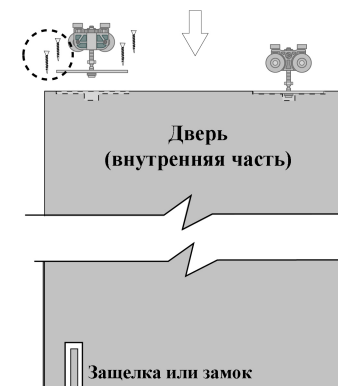
**ПРИМЕЧАНИЕ.** Для дверей толщиной более 45 мм необходимо сделать угловой разрез в распашной и в первой раздвижной двери, как показано на схеме. Используйте максимальную толщину 80 мм.



### 6.2 Раздвижные двери

Для установки кареток на двери рекомендуется сделать отверстия сверлом  $\varnothing 3$  мм, а затем зафиксировать каретки с помощью крепежных пластин.

Потом установите остальные аксессуары (замки, дверные ручки, встраиваемые ручки и т. д.). Теперь дверь готова к установке в систему.



### 6.3 Монтаж RC2

Когда установлены все двери и сложены в зоне парковки, закрепите RC 2 с коннекторами CRC.

Отрегулируйте высоту дверей болтом с помощью ключа (рис. 11А).  
 Когда все двери будут отрегулированы, откатите их в зону парковки. Затем законтрите болты контргайками в нижней части кареток (рис. 11В).

Рис. 11А

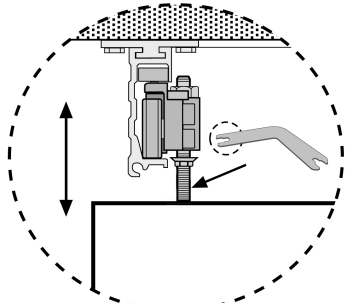


Рис. 11В

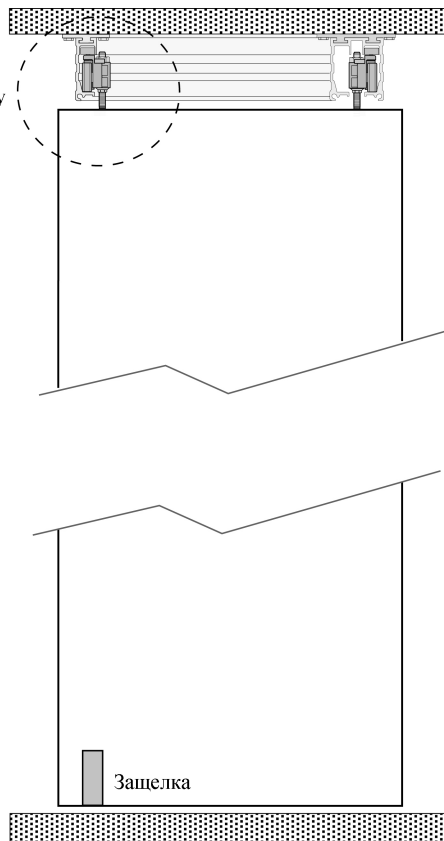
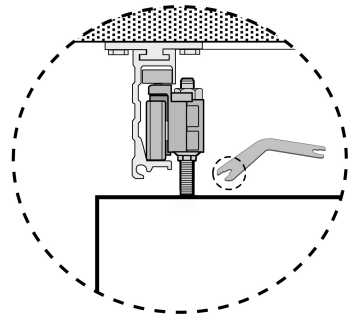
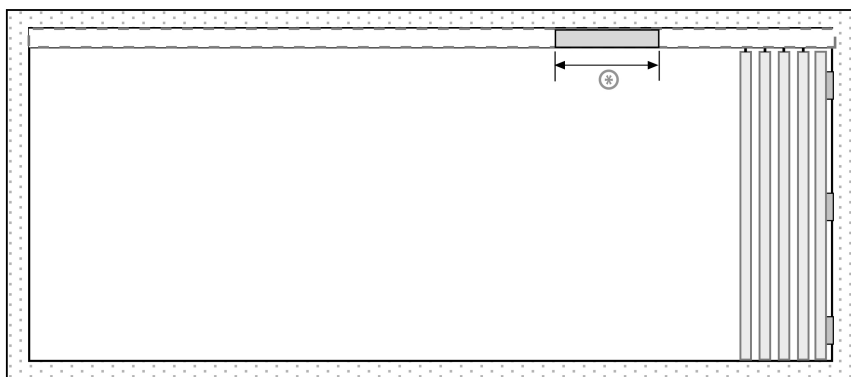


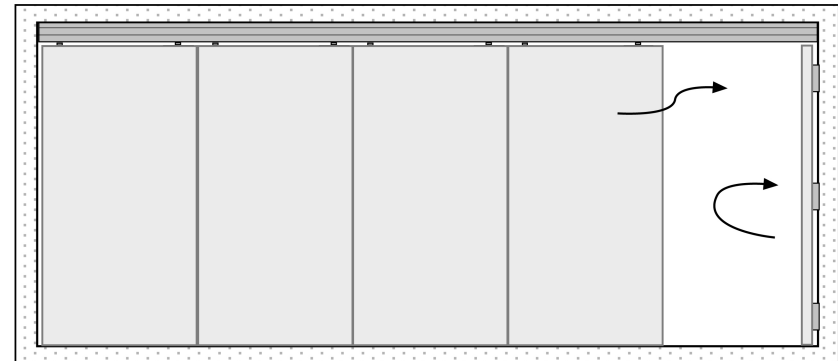
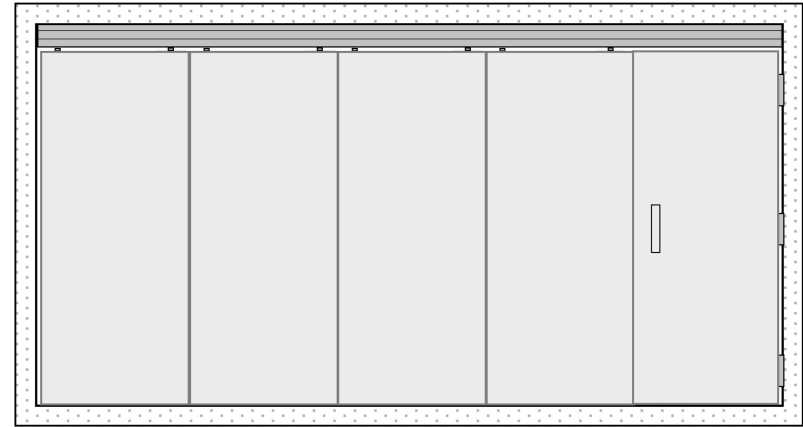
Рис. 11

На этом этапе система готова к использованию.



Встроенные направляющие в потолок

⊛ Зона регулировки изогнутых рейлов. Она должна быть свободной для регулировки.



Складывание полотен

\* Первая раздвижная дверь складывается в противоположном направлении от остальных. Первый ролик (1) должен следовать по MRL, а второй должен войти в поворот, чтобы дверь развернулась на 90°.

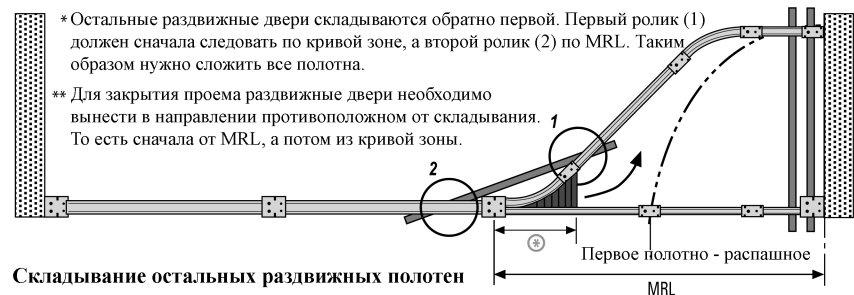
\*\* Для закрытия проема необходимо вынести первое раздвижное полотно в направлении против которого оно было сложено. То есть сначала вывести полотно из изогнутой зоны и после из MRL.



Складывание первого раздвижного полотна

\* Остальные раздвижные двери складываются обратно первой. Первый ролик (1) должен сначала следовать по кривой зоне, а второй ролик (2) по MRL. Таким образом нужно сложить все полотна.

\*\* Для закрытия проема раздвижные двери необходимо вынести в направлении противоположном от складывания. То есть сначала от MRL, а потом из кривой зоны.



Складывание остальных раздвижных полотен